Welche Campingtoilette passt zu Ihrem Kunden?

Keine Siegerliste, sondern die Frage nach dem Campingstil. Vier Systeme, drei Campingstile, dazu ehrlich, für wen ein System nicht passt.

VIER FRAGEN ZUM EINSTIEG

1. **Wie oft stehen Sie frei, ohne Entsorgungsstation in der Nähe?**
2. **Wie viele Nächte im Jahr sind Sie unterwegs?**
3. **Welche Kassette haben Sie, C260 oder C220?**
4. **Bauen Sie selbst um, und haben Sie Strom an Bord?**

CAMPINGSTIL UND PASSENDES SYSTEM

Der Campingplatz-Urlauber
Steht meist mit Entsorgung in der Nähe und will es einfach und vertraut.

Kassette ab Werk
bleibt, wenn nichts umgebaut werden soll

Der Reisende
Ist viel unterwegs, wechselt oft den Platz und will wenig Aufwand.

Umrüstkit Thetford S260
weg von der Chemie, einfachster Weg

Der Autarke
Steht lange frei und will so selten wie möglich entleeren.

BioTioo oder Clesana C1
selten leeren oder nichts anfassen

DIE VIER SYSTEME IM ÜBERBLICK

	Clesana C1 Roland, Komfort und Hygiene	**BioTioo 2.0** Frank, Handhabung und Alltag	**Thetford S260 mit Kit** Flo, Qualität und Technik	**Kassette ab Werk** Ausgangspunkt
PRINZIP	verschweißt in Folienbeutel, kein Tank, kein Wasser	Trockentrenntoilette mit Rührwerk und Kokosfaser	Trenntoilette im Kassettenschacht	Kassette, meist mit Chemiezusatz
PASST, WENN	autark sein und nichts anfassen will	viel frei steht und selten leeren will	günstig umrüsten will	nichts umbauen will
PASST NICHT, WENN	auf jeden Cent schaut, Plastikmüll vermeiden will, kein Strom an Bord	keine Schrauberlust, nur zwei Wochen im Jahr campt	keine C260 oder C220 hat, selten leeren will	frei steht, ohne Chemie campen will, viel unterwegs ist
KAUFPREIS	ca. 1.450 €	ca. 930 bis 1.860 €	Kit SK260 ca. 599 €	schon im Fahrzeug
VERBRAUCH 60 NÄCHTE	ca. 38 bis 75 €	ca. 38 bis 54 €	ca. 22 bis 38 €	ca. 40 €
EINBAU	dickes Stromkabel, Loch der alten Kassette verschließen	Lüftung nach draußen, Loch in Wand oder Serviceklappe	Kit in den Schacht, ohne Lüfter kein neues Loch	nichts umzubauen

TYPISCHE EINWÄNDE UND IHRE ANTWORT

„Eine Trenntoilette stinkt doch."
Die Schwachstelle ist der Urinkanister, nicht der Feststoff. Einmal die Woche mit Wasser und etwas Zitrus spülen, dann bildet sich kein Urinstein.

„Wohin mit dem Feststoff?"
Bei BioTioo und Thetford verschlossen in den Restmüll, Urin in jede Toilette. Der Clesana-Beutel geht in den Restmüll. Nie in Gully, Natur oder Biotonne.

„Ich will kein Loch ins Fahrzeug bohren."
Das Thetford-Kit braucht ohne Lüfter kein neues Loch. Die BioTioo braucht eine Lüftung nach draußen, ohne Schrauberlust übernimmt das die Werkstatt.

„Das ist mir zu teuer."
Mit einer C260 oder C220 geht es mit dem Kit SK260 für ca. 599 €. Der Verbrauch liegt bei 60 Nächten bei ca. 22 bis 38 €.

„Clesana macht doch Plastikmüll."
Stimmt, die Folie ist Kunststoff und kostet ca. 0,31 € je Beutel. Dafür gibt es keinen Tank, kein Wasser, keine Chemie und keine Suche nach einer Station.

„Ich bleibe bei der Chemie."
Geht, dann aber nur an die Entsorgungsstation. In der Schweiz ist Aqua Kem Blue seit 1. Januar 2026 nicht mehr im Handel.

Folge, Vergleichstabelle und Quellen: 3blickwinkel.camp/h
Video ab 8. November auf YouTube. Preise ungefähr, Stand Oktober 2026, Herstellerangaben und Händlerpreise. Leerintervalle und Verbrauch aus der eigenen Nutzung von Roland, Frank und Flo, bei Ihren Kunden kann es mehr oder weniger sein. Kein Hersteller hat das Video vorab gesehen oder freigegeben. In Partnerschaft mit Frankana Freiko und dem Deutschen Caravan Verband.